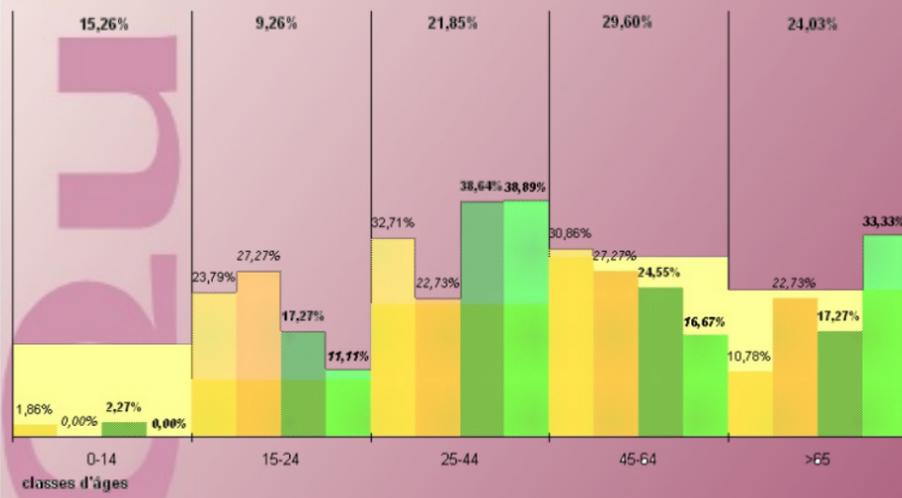


Les conducteurs de VL représentent 74 % des impliqués dans les accidents. Le nombre de conducteurs impliqués est inférieur à celui de l'année 2012 sur la même période (respectivement 210 et 259). Les conducteurs de 15-24 ans sont toujours impliqués de façon importante par rapport à leur représentativité dans la population périgourdine. Ce sont les conducteurs de 15 à 44 ans qui sont les plus impliqués dans les accidents recensés (50 %) alors qu'ils ne représentent qu'un tiers de la population environ.

rapport conducteurs impliqués/tués selon les tranches d'âges et leur représentativité dans la population Périgourdine



(Principe de lecture : la tranche d'âge 15-24 qui représente 9,26 % de la population périgourdine, correspond à 17,27 % des conducteurs impliqués en 2013 dans des accidents corporels de la circulation contre 23,79 % en 2012 pour la même période, et 11,11 % des conducteurs tués en 2013 contre 27,27 % en 2012)



C'est majoritairement sur voies départementales (92) et communales (22) que se produisent les accidents corporels recensés.

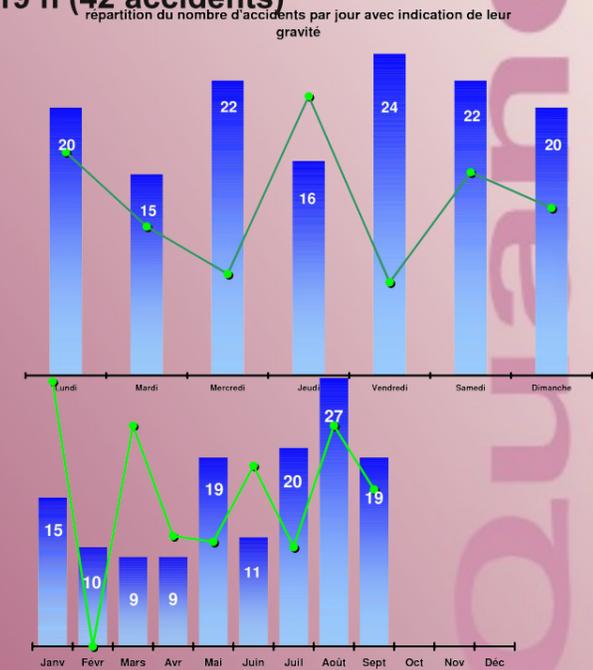
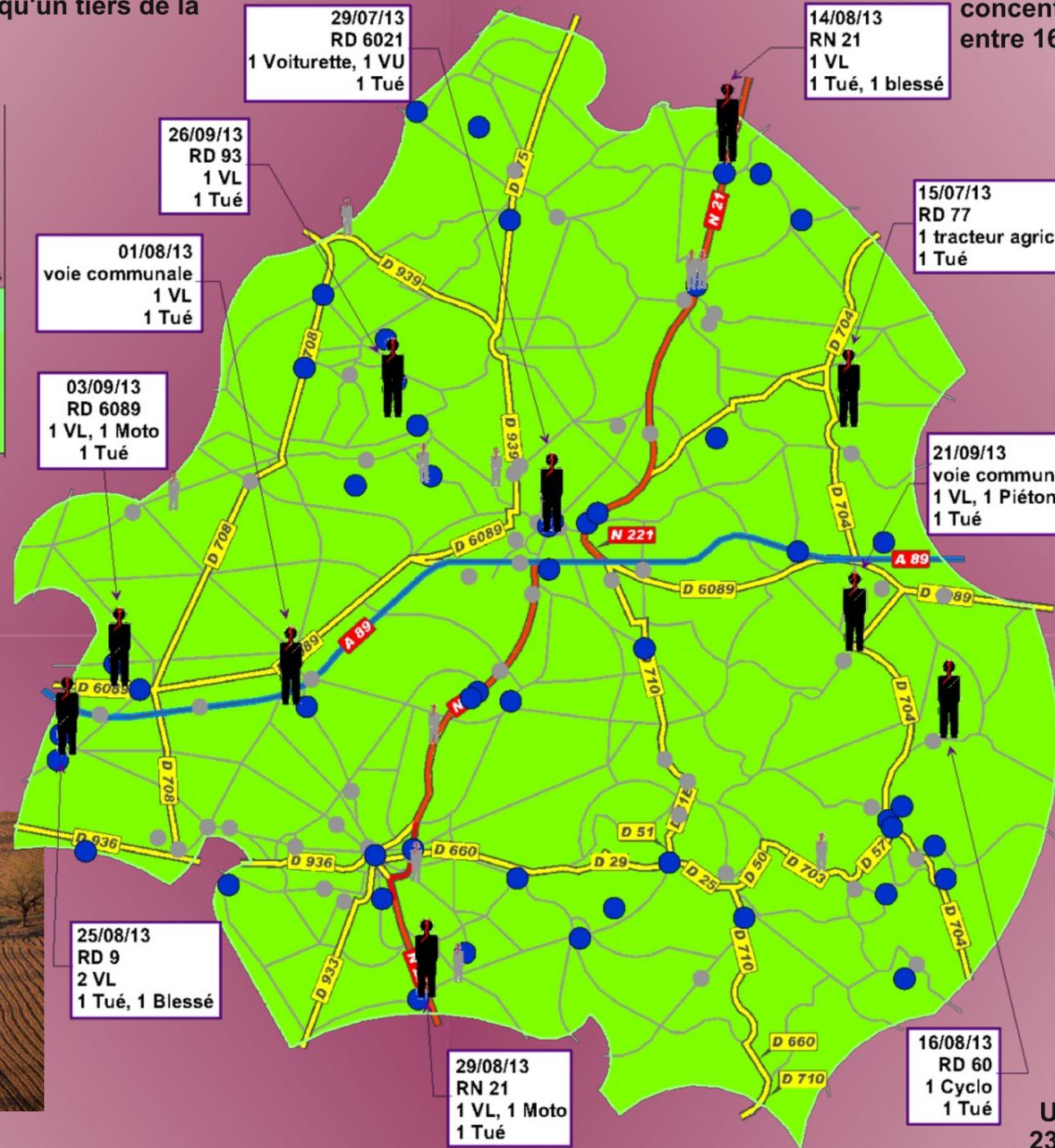


La répartition géographique est diffuse sur tout le territoire du département, même si une faible accumulation s'observe à proximité des grandes agglomérations.

Les accidents corporels recensés sont 2 fois plus importants hors agglomération (91) qu'en agglomération (48). 5 tués dont 3 piétons et 1 Cyclomotoriste sont à déplorer en agglomération depuis le début de l'année.

A noter 4 accidents mortels sur la RN 21 ayant fait 5 morts (1/4 des tués).

Les jours recensés concentrant le moins d'accidents sont les mardis et jeudis. Cependant, les différences entre chaque jour sont faibles. Les 3 derniers mois, avec le mois de mai ont été les plus accidentogènes depuis le début de l'année 2013. Les horaires les plus sensibles sont de 11 h à 12 h avec 4 accidents les mercredis, et de 17 à 18 h avec 4 accidents les vendredis. Ramenés à la semaine, les accidents se concentrent entre 11 h et 12 h (10 accidents) et entre 16 h et 19 h (42 accidents)



(Principe de lecture : l'indice de gravité, courbe verte, correspond au nombre de tués calculé pour 100 accidents. exemple : en Mai, où l'on dénombre le plus d'accidents, le nombre de tués pour 100 accidents, donc l'indice de gravité, est moins important que pour le mois de Mars qui compte sensiblement moitié moins d'accidents - 2/19x100 pour Mai, 2/9x100 pour Mars)

139 accidents ont été recensés sur 3 trimestres ; 83 % concernent des collisions entre véhicules ou avec piéton.

2/5 des accidents (59) font suite à une perte de contrôle d'un ou de plusieurs véhicules, certains après assoupissement.

Une alcoolémie infractionnelle est avérée chez 23 conducteurs. 16 de ces conducteurs ont eu un accident seul, sans collision avec d'autres véhicules. 8 conducteurs sont positifs au cannabis, la quasi totalité avec une alcoolémie infractionnelle.

20 accidents sont dûs à un refus de priorité ou une manoeuvre hasardeuse (demi-tour, dépassement,...).

24 piétons ont été heurtés par des véhicules, 11 hors des passages protégés, 3 sont décédés.

VL = Véhicule Léger  
 VU = Véhicule Utilitaire  
 PL = Poids Lourd  
 BH = Blessé Hospitalisé  
 BNH = Blessé Non Hospitalisé



30 et 31 mars  
Grappe de Cyrano



5 & 6  
OCT



21 septembre  
Circuit du Vigeant (86)



DDT24  
SCAT Téléphone : 05 53 45 57 20  
OTSR Télécopie : 05 53 45 51 21

cité administrative messagerie : ddt-scat-securite-cotsr@dordogne.gouv.fr  
24024 Périgueux cedex



20 mai au 2 juin  
PERIMEDIA

## Une "saison" 2013 riche en Actions et Communication sur les 2 Roues Motorisés



direction départementale des territoires de la dordogne  
service connaissance et animation territoriale  
observatoire et techniques de sécurité routière

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES



PRÉFET  
DE  
DORDOGNE

# dordogne baromètre trimestriel

1 2  
3

## L'insécurité routière au 3ème trimestre 2013

bilan mensuel 2013		Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Cumul
Accidents	15	10	9	9	19	11	20	27	19					139
Tués	4	0	2	1	2	2	2	6	3					22
Blessés	17	12	13	12	24	14	28	44	19					183

bilan mensuel 2012		Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Cumul
Accidents	21	8	22	25	21	25	19	17	20	18	9	16	178	
Tués	5	1	6	4	4	4	1	2	7	5	2	4	34	
Blessés	26	9	24	43	29	32	25	21	26	26	10	18	235	

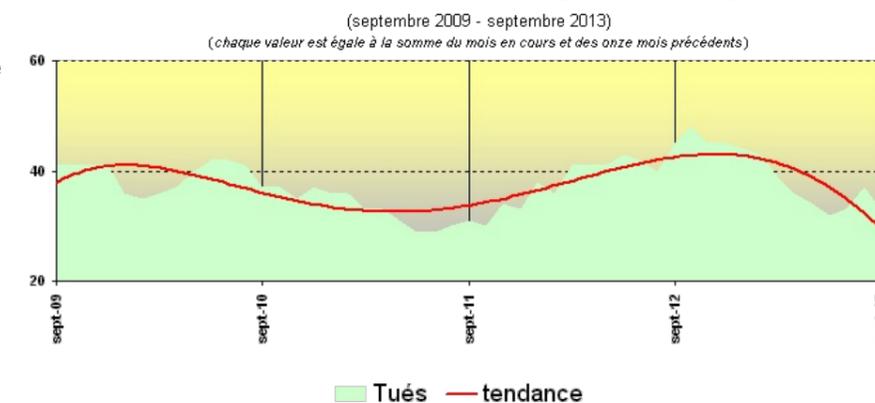
La tendance à la baisse de l'accidentalité des 1er et 2ème trimestres s'accroît toujours. En effet, les 9 mois de l'année 2013 se démarquent nettement de ceux de l'année 2012 qui suivaient une pente ascendante.

Le nombre de tués diminue fortement (-12 tués) sur les 9 premiers mois de l'année. Sur une année glissante, c'est 14 tués en moins. Dans ces 2 observations, c'est de l'ordre d'un tiers de tués en moins.

Tous les indicateurs (accidents corporels, blessés, tués) sont nettement à la baisse mais la gravité recensée reste importante et l'on dénombre toujours plus de 1 victime par accident (1,07 victimes par accident corporel recensé), légèrement moins qu'en 2012 à cette période.

Le caractère rural du département reste un élément d'explication : les accidents y sont plus violents qu'en secteur aggloméré et sont souvent liés à des vitesses inadaptées aux routes de campagne. Ce constat est permanent. Il est à noter que les taux d'alcoolémie relevés dépassent régulièrement 1 g par litre de sang voire les 3 g par litre de sang.

Evolution du nombre de tués en dordogne par année glissante



### Fin de l'impunité des conducteurs immatriculés

En Belgique depuis le 30 juin 2012  
En Espagne depuis le 1er août 2013  
Aux Pays Bas depuis le 15 septembre 2013

Depuis le déploiement des radars vitesse, en France, environ 21% des infractions relevées (25% en période estivale) concernent des véhicules immatriculés à l'étranger, alors qu'ils ne représentent que 5% du trafic

Désormais, les conducteurs flashés par les radars français seront poursuivis, dès lors qu'ils commettront des excès de vitesse ou des franchissements de feu rouge en France.